

ВАГОНЫ- РЕЛЬСОСМАЗЫВАТЕЛИ (ЛУБРИКАТОРЫ)

Вагон-рельсосмазыватель нового поколения предназначен для смазывания (лубликации) рельсов в кривых (в перспективе и на прямых участках) на магистральных путях с высокой грузонапряженностью.

НАЗНАЧЕНИЕ И СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

Вагон оснащен современной системой отопления и кондиционирования, автономной системой энергообеспечения, системой пожарной безопасности и прочими системами жизнеобеспечения, полностью соответствующими мировым стандартам тепло-, вибро- и шумоизоляции, что делает его идеальным для длительного проживания экипажа в автономных условиях. Изделие выпускается на базе четырехосных купейных цельнометаллических вагонов производства ОАО «ТВЗ».

Для смазывания головки рельса создана уникальная система подачи смазки. Ее работа производится в соответствии с данными маршрутов, формируемых на основе баз паспортных данных. Рельсосмазывающая установка имеет два вида подачи смазки: основную — гидравлическую и резервную — пневматическую.

Установка имеет в своем составе:

- заправочную систему;
- два расходных бака для смазки;
- компрессор с ресивером;
- автоматическую систему подачи смазки на форсунку с возможностью управления от ГЛОНАСС/GPS или гироскопического датчика (в качестве резервного);
- узлы подачи смазки на рельсы с системой обогрева внешнего трубопровода и форсунок.

Вагон оборудован системой видеонаблюдения за нанесением смазки на рельсы. Емкость баков для смазочно-



го материала составляет 1200 л, а 2 загрузочных модуля обеспечивают загрузку бочек со смазкой общей емкостью 2м³. Обратное плечо вагона при разовой заправке смазочным материалом составляет до 5000 км, а удельный расход смазочного материала на 1 км смазываемого рельса составляет 0,15–0,35 л.

Эксплуатируется также модифицированный лубрикатор с дополнительным диагностическим функционалом, оснащенный инновационным вихретоковым дефектоскопом и системой скоростного визуального контроля «СВОД-2».



ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Наличие специализированного программного обеспечения с высоким уровнем автоматизации обработки данных повышает эффективность работы экипажа и сокращает трудозатраты. Создание отчетов производится автоматически.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Сеть железных дорог.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Не имеет аналогов в России и мире.
- Наличие специализированного программного обеспечения
- Работа в широком диапазоне температур.
- Возможность установки диагностических систем.
- Сокращение эксплуатационных расходов на лубрикацию.