

## ШАБЛОН ЭЛЕКТРОННЫЙ ПУТЕВОЙ «ШЭП»

На железных дорогах все активнее внедряются цифровые технологии. В частности, кардинально изменился привычный путевой шаблон, инструмент для измерения параметров геометрии пути и стрелочных переводов.

### НАЗНАЧЕНИЕ И СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

Шаблоны электронные путевые ШЭП предназначены для измерения, визуализации и передачи данных для дальнейшей обработки геометрических параметров железнодорожного пути и стрелочных переводов, а также поверки и калибровки измерительных каналов путеизмерительных мобильных средств диагностики инфраструктуры.

Изделие применяется на путях и стрелочных переводах всех классов, как находящихся в эксплуатации, так и строящихся.

#### Состав изделия:

- штанга из алюминия или современных композитных материалов, снабженная ручкой для переноски и упора, а также для обеспечения перпендикулярности при установке шаблона на рельсы;
- датчики для измерения геометрических параметров рельсовой колеи;
- датчики температуры;
- электронный блок с энергонезависимой памятью и интерфейсом для управления, визуализации, хранения, обработки и передачи данных. Для определения места выполнения измерений электронный блок оснащён системой ГЛОНАСС/GPS.



При необходимости передачи результатов измерений на удаленный компьютер, ШЭП может быть дополнен мобильным устройством — смартфоном МРМ (мобильным рабочим местом).

Изделие работает без занятия перегона. Переноска изделия осуществляется вручную одним человеком.



### ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Программное обеспечение ШЭП состоит из двух частей: одна установлена в виде прошивки на электронном блоке, вторая установлена на мобильном телефоне/смартфоне (МРМ).

Первое, непосредственно установленное на шаблоне, осуществляет приём данных от электронного блока, первичную обработку и визуализацию. Второе, установленное на МРМ, обеспечивает приём данных от электронного блока шаблона, их первичную обработку и хранение, визуализацию, первичное заполнение установленных форм документов, а также интернет-передачу результатов в систему управления инфраструктурой железной дороги.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Сеть железных дорог, метрополитенов, городского транспорта и промпредприятий.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Широкий спектр контролируемых параметров стрелочных переводов и участков пути.
- Простота конструкции.
- Простота интерфейса.
- Мобильность.
- Небольшой вес.
- Возможность диагностики пути с различной шириной колеи.