

ВАГОНЫ-ЛАБОРАТОРИИ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ «АТЛАНТ»

В ходе проезда «АТЛАНТ» проводит автоматизированную оценку состояния устройств АЛСН, АЛС-ЕН, САУТ, КТСМ, тональных рельсовых цепей, а также состояния аналоговой и цифровой радиосвязи.

НАЗНАЧЕНИЕ И СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

Вагон-лаборатория «АТЛАНТ» предназначен для контроля объектов автоматики, телемеханики и связи в движении. Проверка устройств ЖАТ позволяет выявить неисправности и отступления от норм, вести паспортизацию и учет этих устройств, регистрировать изменения их технического состояния, а также оценивать качество работы эксплуатационных подразделений.

Для работы на своем борту лаборатория имеет:

— Комплекс скоростного контроля параметров рельсовых цепей «ИВК-АЛС». Во время движения поезда он проверяет работу систем сигнализации и управления железнодорожного транспорта, а также оценивает величину остаточной магнитной индукции рельсов.

— Комплекс проверки параметров напольных устройств КТСМ (Комплекс технических средств модернизированный). Предназначен для автоматизированной оценки состояния специальных напольных устройств, имитирующих нагрев буксовых узлов во время движения поезда.

— Комплекс контроля аналоговых и цифровых сетей связи «РАДИУС». Автоматически измеряет и регистрирует параметры средств поездной радиосвязи и передающих сетей (TETRA, GSM, GSM-R, Wi-Fi и Wi-Max), привязывая их к координате пути и анализируя на соответствие нормативам.



Такой комплексный мониторинг технического состояния устройств ЖАТ и средств поездной радиосвязи позволяет сопоставлять информацию об их фактическом состоянии с данными из базы данных участка дороги, проводить автоматическое сравнение и формировать отчеты и рекомендации эксплуатирующим подразделениям железных дорог по своевременному устранению выявленных нарушений. Лаборатория может эксплуатироваться как с отдельным локомотивом, так и в составе пассажирских поездов.



ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Данные, считываемые по ходу движения, поступают на бортовой измерительно-вычислительный комплекс. Он обеспечивает оценку состояния устройств АЛСН, АЛС-ЕН, САУТ, КТСМ и средств поездной радиосвязи путем автоматического измерения и контроля их эксплуатационных параметров, регистрируя, обрабатывая и анализируя полученную информацию с использованием данных видеонаблюдения за состоянием объектов хозяйства СЦБ и записи переговоров по каналу поездной радиосвязи с привязкой к географическим координатам (ГЛОНАСС/GPS).

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Сеть железных дорог и метрополитенов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

— Не имеет аналогов в России.