

## СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПАРАМЕТРОВ КОНТАКТНОЙ СЕТИ

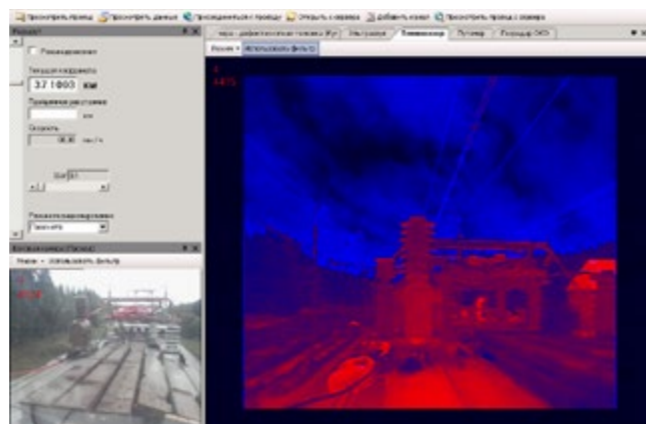
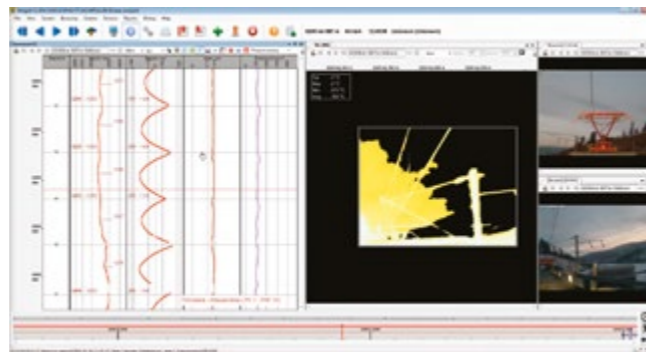
Для поддержания в норме рабочих параметров контактной подвесной сети электрифицированных железных дорог необходима их постоянная проверка с помощью специальных систем контроля и диагностики.

### НАЗНАЧЕНИЕ И СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

Оборудование для контроля и диагностики контактной сети включает оптическую систему измерения геометрии контактной сети; систему измерения износа контактного провода; измерительный токоприёмник; системы ИК и УФ диагностики; видеоинспекционную систему, обеспечивающую круговой обзор; систему определения высоты фиксаторов и габарита опор; систему компенсации наклона кузова вагона; систему контроля заземления опор (как одиночных, так и групповых); систему контроля положения компенсационных грузов и прочие вспомогательные системы.

#### Система скоростного контроля геометрии контактной сети и контактного провода

Система скоростного контроля геометрии контактной сети и контактного провода — одна из последних разработок компании. Измерение основных геометрических параметров контактной сети, таких как высота и зигзаг, производится бесконтактно с помощью оптической триангуляционной системы. Реализована возможность одновременной проверки до 8 проводов. Вспомогательные компоненты измерительной системы, устанавливаемые опционально, позволяют контролировать понижение провода на воздушных стрелках, высоту стержней фиксаторов, а также фиксировать удары по токоприемнику, нажатие на полз токоприемника и отрывы от него, определять наличие неисправных изоляторов и перегреваемых элементов подвески КС, проводить видеофиксацию состояния инфраструктуры, и другие важные параметры элементов контактной сети.



### ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Полученные по ходу движения данные поступают на бортовой контрольно-вычислительный комплекс, который обеспечивает визуализацию, регистрацию и автоматический анализ параметров с выявлением отступлений от норм содержания. Обработанные результаты измерений в режиме реального времени отображаются в виде графиков на рабочем месте оператора и архивируются на жестком диске или переносных накопителях. По итогам проверки формируется пакет отчетной документации и рассчитывается бальная оценка состояния исследованных участков контактной сети в соответствии с действующей нормативной документацией.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Сеть железных дорог.



### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая скорость работы измерительной системы — до 250 км/ч.
- Оптические и механические способы борьбы с солнечной засветкой.
- Прямое измерение площадки износа контактного провода с погрешностью не более 0,1 мм.
- Измерение характеристик взаимодействия контактного провода и пантографа.
- Модульная архитектура системы, позволяющая гибко ее конфигурировать.